

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана (7172)727-132  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://krastr.nt-rt.ru> || [kri@nt-rt.ru](mailto:kri@nt-rt.ru)

## ПРИРЕЛЬСОВЫЙ БРУС

Предлагаем Вам рассмотреть возможность использования при строительстве и реконструкции трамвайных путей принципиально новой конструкции: трамвайных путей на шпальном либо железобетонном основании с применением упругих резиновых элементов – прирельсового бруса.

Данная технология была выбрана в результате более чем трехлетнего изучения международного опыта по строительству и реконструкции трамвайных путей. Положительные результаты использования данной технологии с 1997 года в Санкт-Петербурге и Москве – подтвердили правильность такого выбора. За время реализации проекта «бесшумный трамвай» по новой технологии было проложено более 150 километров одиночного трамвайного пути.

Преимущества использования данной конструкции по сравнению с традиционной технологией укладки путей:

Использование упругих резиновых элементов значительно снижает уровень вибраций, разрушающих хозяйственные подземные коммуникации, мостовое хозяйство, фундаменты зданий. За счет создания оптимальной линии прогиба рельса увеличивается срок службы: как самих рельсов, так и дорожного полотна. Повышается комфортность поездок на трамвае. Снижается воздушный и корпусной шум, что доставляет гораздо меньше неудобств пассажирам, пешеходам и жителям домов, расположенных на улицах с трамвайным движением.

Применение резиновых элементов повышает электроизолирующие свойства конструкции. Исключаются возникновение блуждающих токов и, как следствие, электрокоррозия подземных коммуникаций.

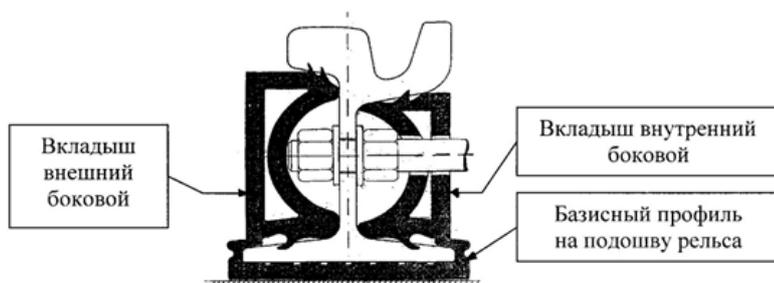
Неразрушающееся вблизи рельс дорожное полотно позволяет существенно повысить пропускную способность улиц и снизить аварийность транспорта.

Применение длинномерных (20 погонных метров) упругих элементов позволяет сократить сроки и стоимость производства работ по монтажу трамвайных путей.

Гарантийный срок на основание составляет 50 лет, на рельсовый путь – 20 лет.

Система укладки трамвайных путей как на шпальном, так и на железобетонном основаниях включает в себя такие конструктивные элементы из резины, как:

- внешний боковой вкладыш;
- внутренний боковой вкладыш;
- базисный профиль на подошву рельса.



Прирельсовый брус производится «ГСК Красный Треугольник» согласно ТУ 2549-003-48991997-2011 и 2549-004-48991997-2011 по уникальной, специально разработанной рецептуре. Конструкция элементов позволяет использовать брус под любой профиль и тип рельсов: Р-65, Т-62, Т-58, Ri-60, Ri-62. Длина 1 элемента составляет 20 погонных метров.

В случае заинтересованности мы готовы обеспечить заказчиков информационной поддержкой и консультациями с выездом специалистов.