

Архангельск (8182)63-90-72
 Астана (7172)727-132
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
 Ижевск (3412)26-03-58
 Иркутск (395)279-98-46
 Казань (843)206-01-48
 Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Новосибирск (383)227-86-73
 Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
 Тверь (4822)63-31-35
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)74-02-29
 Тюмень (3452)66-21-18
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://krastr.nt-rt.ru> || kri@nt-rt.ru

РЕМНИ ПЛОСКИЕ (ГОСТ 23831-79)

НАЗНАЧЕНИЕ

Применяются в качестве тягового элемента плоскоременных передач, транспортеров рядковых жаток, лент водоподъемников, элеваторов и норий. Плоские ремни изготавливаются трех видов: общего назначения (применяются в интервале температур окружающего воздуха от -25°C до +60°C); антистатические (применяются в интервале температур окружающего воздуха от -25°C до +60°C); морозостойкие (применяются в интервале температур окружающего воздуха от -45°C до +60°C).

Плоские ремни состоят из тканевого каркаса нарезной конструкции и имеют резиновые прослойки между прокладками. Каркас ремней изготавливают как из комбинированных тканей (нити из комбинации полиэфирного и хлопчатобумажного волокна), так и из синтетических тканей, обеспечивающих номинальную прочность прокладки по основе 200 Н/мм.

Плоские ремни изготавливают как с наружными резиновыми обкладками (одной или двумя), так и без резиновых обкладок.

ФИЗИКО-МЕХАНИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПЛОСКИХ РЕМНЕЙ

Относительное удлинение по основе при нагрузке, составляющей 10% номинальной прочности образца, %, не более:

3,0 (для тканей из синтетических нитей);

3,5 (для тканей из комбинированных нитей).

Прочность связи между рабочей обкладкой (при ее наличии) и каркасом, не менее - 3,0 Н/мм. Прочность связи между прокладками, не менее:

4,0 Н/мм (для тканей из синтетических нитей);

3,5 Н/мм (для тканей из комбинированных нитей).

ПАРАМЕТРЫ ОСНОВНЫХ ТИПОРАЗМЕРОВ

Прочность при разрыве 1 тяговой прокладки (Н/мм)	Количество тканевых прокладок	Толщины резиновых обкладок (мм)	Ширина (мм)	Длина (пог. м.)
200 (синтетические ткани)	2-8	0-0; 1-0; 2-0; 2-2; 3-1	100-2000	94
55 (комбинированные ткани)	2-8	0-0; 1-0; 2-0; 2-2; 3-1	100-2000	94

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

М - 450 - 8 - БКНЛ-65-2 - 2-0 - М - ГОСТ 23831-79

класс резины

толщины наружных резиновых обкладок, мм

тип ткани (номинальная прочность тяговой прокладки)

количество тканевых прокладок

ширина ремня, мм

тип ремня (морозостойкий)

